« C’est le printemps ! Après une période d’hivernage ayant permis de se refaire une beauté, la valse des remises à l’eau des bateaux démarre dans les ports et Port la Forêt n’y déroge pas.

Pour notre coopérative, l’actualité à court terme est la tenue de notre assemblée générale le 7 avril prochain où nous vous attendons nombreux afin de partager le bilan de l’année passée, nos actualités et les perspectives 2023. Nous aurons également le plaisir d’accueillir comme grand témoin Christian Buchet pour un moment d’échange privilégié sur le thème de : « La mer, clé de l’histoire et rivage de notre avenir ! ».

A très vite. »
Arnaud Gourret,
Directeur Général de Finistere Mer Vent

INSCRIPTIONS

Rencontre

Christian Buchet : “Il faut maritimiser les esprits”

A l'occasion de son Assemblée Générale, Finistère Mer Vent invite un grand témoin exceptionnel. Ancien Secrétaire du Grenelle de la Mer, Christian Buchet est un spécialiste de l'histoire des océans. Il interviendra autour du sujet “La mer, clé de l’histoire et rivage de notre avenir !". Avant cette rencontre, il livre son analyse des enjeux actuels autour de

l'océan.

Comment la mer est-elle perçue par les Français ?

Nous vivons une époque formidable car nous rentrons dans un troisième temps de l'histoire qui est aussi important que la Renaissance. Et ce nouveau temps de l'histoire, c'est celui du maritime. Les Français ont toujours eu un rapport alambiqué avec la mer. Éric Tabarly disait : « La mer pour les Français, c'est ce qu'ils ont dans le dos quand ils regardent la plage. »
Ça peut sembler curieux mais c'était vrai. Aujourd'hui, les Français sont obligés de sortir de ce rapport à la mer. Nous rentrons dans ce temps du maritime et jamais notre pays n'a été aussi maritime qu'il ne l'est. Les Français s'intéressent de plus en plus à la mer et cela coïncide avec un nouveau droit de la mer qui fait de la France la deuxième surface maritime au monde, voire la première ! En effet, les États Unis sont premiers mais c'est grâce à leur territoire métropolitain. Nous bénéficions de cette façade grâce à l'outremer, c'est à dire que notre domaine maritime est le mieux réparti au monde.

Qu'est-ce que l'on appelle la mer ?

A travers toute l'histoire, on a vu la mer à travers une seule dimension : une surface bleue, horizontale et toute l'histoire maritime s'est résumée aux voyages, aux flux, parfois à la pèche … Aujourd'hui, on se rend compte que la mer, c'est le seul horizon à quatre dimensions et quand on pense à la mer, il faut penser à quatre dimensions différentes. Il y a bien sur la surface mais aussi la tranche d'eau qui peut mesurer 11 kilomètres dans la fosse des Mariannes. La troisième dimension, ce sont les terres du sous-sol terrestre sous-marin. C'est à dire que 72 % des terres, sont des terres immergées et

on les connaît à peine. Et la quatrième dimension est encore en dessous car on sait que la biodiversité du sous-sol marin est encore différente de celle du sous-sol terrestre et, là, on y est encore jamais allé. Selon le Grenelle de la Mer, la mer contient la quasi-totalité des solutions pour rendre un monde plus durable, voire désirable.

Est-ce que les grands navigateurs d'aujourd'hui participent à cet amour de la mer ?

Bien sûr ! La mer, c'est la vraie vie ! La vraie vie ne consiste pas à rester enfermé chez soi avec la meilleure série Netflix du monde. La vraie vie consiste à se jeter à l'eau, à vivre pleinement. Et pour ça, rien de tel que l'appel du large ou que la course au large. La vraie vie s'apparente à une traversée maritime parce qu'elle n'a rien d'un long fleuve tranquille. En dehors du Tour de France, il n'y a pas de plus grandes concentrations que ce qui touche la mer, à commencer par le Vendée Globe ou les fêtes maritimes de Brest.

Il faut « maritimiser » les esprits. Il faut oser partir ! Je côtoie de nombreux chefs d'entreprises et ils font la même chose que des marins. Car même s'il fait beau à Brest le jour où vous partez, vous savez très bien que vous n'emprunterez pas la route que vous avez choisie initialement. Cela suppose une capacité d'adaptation, de vie, d'écoute qui est une vraie philosophie. C'est à dire que si nous mettons un peu plus de mer dans tout, cela va lever des énergies formidables.

Que pensez-vous du retour de la voile dans le transport maritime ?

Le retour de la marine à voile est une très bonne chose car c'est se mettre en communion avec la nature. Le drame de l'environnement, c'est que l'homme est sorti de la nature. Quand vous faites de la voile, vous vous mettez à l'écoute du vent, à l'écoute de la nature. Vous savez que vous n'allez pas gagner contre la mer, que vous allez devoir composer avec elle. La nature nous offre les plus belles opportunités.

La mer nous rend un service incroyable, c'est qu'elle absorbe 30 à 40 % de nos émissions de CO_2. Sauf que, depuis que l'océan remplit ce rôle, il s'acidifie. La mer dit : « je n'en peux plus ». Les plus menacés de la bande, ce sont les humains et les abeilles. Il faut tout faire pour aller vers la décarbonation. Le retour de la voile peut faciliter les choses mais il faut s'inspirer de la nature.

Comment voyez-vous le futur des océans ?

Les populations se concentrent de plus en plus vers le littoral. En 2025, c'est à dire demain, 75 % de la population mondiale va se retrouver sur une bande littorale de 75 km. Et en 2050, ce sera 80 % de la population mondiale. Il y a donc deux mouvements d'ampleur totalement contradictoires. D'un côté l'humain se concentre sur le littoral et, de l'autre côté, la mer monte ! Toutes les solutions se trouvent concentrées sur le littoral. Sans la mer, on ne passe pas mais nous n'aurons pas d'océan de rechange.

Pratique

Situé à Port-La-Forêt, le bâtiment Finistère Mer Vent est disponible pour accueillir vos événements. De 20 à 200 m2, plusieurs espaces entièrement équipés sont disponibles à la location. Les membres du collectif bénéficient de tarifs préférentiels.

Plus d'infos

Fondateurs

Partenaires

Le collectif

AIM45 - ALTERNATIVE MECA -ANTIPODE - ARMEN Initiative - Armor Kite - Les Ateliers de l’Enfer - A toute Berzingue - Barillec - BMCI - Breizh Sailing Academie - Brittany Aviation - CDK Technologies - Centre de Formation et d’Intervention SNSM-Quimper (CFI-SNSM Quimper) Comme Un Seul Homme (Americom)- Document Genome - ADH Inotec – Diam 24 - Dream Racer Boats Electronique Marine Plaisance - Entech - Epoh-Transsonique - Espace Pur -Stabiplage - Foil and Co - Force 10 - France Hélices - Frérots Sailing - Glaz - Green-- Navy - Groupe d’Activités Sous-Marines de Quimper (GASM)- Les Glénans - Halehau - IDBmarine - Import’nautic Sailing - Institut Nautique de Bretagne - Ino-Rope - Kaïros- Karbon (Jolen)- KYSS Marine - La Compagnie Marine - La Pabouk Compagnie - Le Bihan Voiles France - LGA Propulsion - Marine Filter - Marine West - Mer Agitée - Mer Concept - Mer & Projets - CT Mer Forte - Mer Vent - Mooring Solutions - Nauti-Link - Navicom - Océan Skills - Oliver Heer Ocean Racing - Opti’Sea - OX EYE - PL Yachting - Pogo Structures - Pôle Finistère Course au Large - Rehab - RP4You - Sail.Cloud - Société d’Archéologie et de Mémoire Maritime (SAMM) - SEA.AI - SEIMI - Sillages Communication - Skravik - Saem Sodefi Port-La-Forêt - SportRizer - Sweet Nautic Yoga Home - Voilerie Technique Voile - THALOS - Thing.Design - Velacom - SARL Vincent Riou - VOL-V - Yachting Formations Croisière - 3D Coupe Meca - 48 Sud 123 Ouest

Contacts

Rachel Portal - Sellin
directrice adjointe
Tel : 06 37 38 00 57
E-mail

Anaëlle Fiche
Chargée de communication
E-mail

Conception - Rédaction : Sillages Communication

Finistère Mer Vent
Route de Port-La-Foret, 29940, La Forêt Fouesnant

Cet email a été envoyé à {{contact.EMAIL}}
Vous l'avez reçu car vous êtes inscrit à notre newsletter.

Se désinscrire